

MESURES REGLEMENTAIRES

(Arrêté préfectoral n°25_2017_09_04_001 du 4 septembre 2017)

Transports	<p>- Intensifier les contrôles de vitesse et de pollution de tous les types de véhicules (deux-roues, poids lourds, véhicules légers...)</p> <p>- En zone PPA: en complément des limitations de vitesse sur l'A36, le préfet limite la vitesse à 70 km/h dès lors que la limitation existante est supérieure ou égale à 80 km/h, sur tous les axes routiers de l'Aire Urbaine hors A36. Hors zone PPA: Sur le réseau autoroutier, abaisser temporairement de 20 km/h les vitesses maximales autorisées dans la zone concernée par l'épisode de pollution, sans toutefois descendre au-dessous de 110 km/h.</p> <p>La mesure est applicable le lendemain du déclenchement à partir de 7h.</p> <p>Les véhicules suivants ne sont pas concernés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forces de l'ordre, sécurité civile • Services d'incendie et de secours • Urgence médicale (SAMU-SMUR) • Certificat CRIT'AIR « zéro émission »
Industrie, chantiers et carrières**	<p>- Mettre en place les dispositions prévues dans les arrêtés préfectoraux d'autorisation d'exploiter des ICPE en cas de pollution de l'air.</p> <p>- Réduire l'activité sur les chantiers générateurs de poussières ou recourir à des mesures compensatoires (arrosage, bâchage, ...). Se référer aux fiches de bonnes pratiques en annexe 4***.</p>
Résidentiel et tertiaire	<p>- Interdiction totale du brûlage des déchets verts à l'air libre, c'est-à-dire suspension des éventuelles dérogations, y compris pour raisons phytosanitaires ou agronomiques.</p> <p>- Interdiction d'utilisation du bois et ses dérivés comme chauffage d'appoint ou d'agrément dans tous les logements, dès lors qu'il n'est pas une source indispensable de chauffage. (<i>Nota: les infractions à une prescription du PPA sont sanctionnées, en application de l'article R226-8 du Code de l'environnement</i>)</p>
Agricole et forestier	<p>- Le brûlage à l'air libre est interdit (écobuage, chaume, résidus de travaux forestiers, paille et autres sous-produits agricoles). Toute dérogation à cette règle est reportée à la fin de l'épisode de pollution.</p>
Collectivités	<p>- Les collectivités ayant défini des plans d'urgence mettent en œuvre les actions les plus adaptées</p>

** Mesures visant en particulier les ICPE et les chantiers mettant en œuvre des matériaux pulvérulents.

*** Se référer aux fiches de bonnes pratiques éditées par la DREAL.

A noter : Les mesures applicables aux secteurs agricole et industriel sont prises dans le respect des conditions de l'arrêté interministériel du 7 avril 2016

RECOMMANDATIONS SANITAIRES ET COMPORTEMENTALES

>> Recommandations sanitaires

(Arrêté ministériel du 13 mars 2018)

Population générale	Personnes cibles*
<p>Il n'est pas nécessaire de modifier vos activités habituelles.</p> <p>En cas de symptômes ou d'inquiétude, prenez conseil auprès de votre pharmacien ou consultez votre médecin.</p>	<p>Limitez les déplacements sur les grands axes routiers et à leurs abords, aux heures de pointe.</p> <p>Limitez les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions), autant en plein air qu'à l'intérieur.</p>
<p>Maintenez les pratiques habituelles d'aération et de ventilation, la situation lors d'un épisode de pollution ne justifiant pas de mesures de confinement.</p> <p>Limitez les effets de cette pollution en réduisant les facteurs irritants : fumée de tabac, utilisation de solvants en espace intérieur, chauffage au bois, exposition aux pollens en saison,...</p>	

* femmes enceintes, nourrissons, jeunes enfants, personnes de plus de 65 ans, personnes souffrant de pathologies cardiovasculaires, insuffisants cardiaques ou respiratoires, asthmatiques, personnes se reconnaissant comme sensibles lors des pics de pollution.

>> Recommandations comportementales

(Arrêté préfectoral n°25_2017_09_04_001 du 4 septembre 2017)

Transports	<ul style="list-style-type: none"> - Privilégier le covoiturage et les transports en commun. - Adopter une conduite apaisée, couper le moteur à l'arrêt, limiter l'utilisation de la climatisation, entretien régulier du véhicule. - Réduire sa vitesse si la limitation est supérieure ou égale à 70 km/h (sauf CRIT'AIR zéro émission). - Entreprises et administrations : réduire les déplacements automobiles non indispensables, adapter les horaires de travail, favoriser le télétravail.
Industrie, chantiers et carrières**	<ul style="list-style-type: none"> - S'assurer du bon fonctionnement des dispositifs de dépollution, activer les dispositions prévues dans les arrêtés ICPE. - Reporter ou réduire les opérations émettrices de particules ou de leurs précurseurs (NOx, COV, NH₃, SO₂). - Réduire l'activité sur les chantiers générateurs de poussières, mettre en place les mesures compensatoires adaptées (arrosage, bâchage,...), suivre les bonnes pratiques. - Réduire l'utilisation de groupes électrogènes. - Reporter le démarrage des unités à l'arrêt. - Utiliser les systèmes de dépollution renforcés existants.
Résidentiel et tertiaire	<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas surchauffer son logement (19°C suffisent). - Eviter d'utiliser le bois et ses dérivés comme chauffage d'appoint ou d'agrément dans les logements où il n'est pas une source indispensable de chauffage. - Reporter l'utilisation d'outils à moteur thermique (tondeuse, groupe électrogène...). - Eviter d'utiliser des produits à base de solvants (white spirit, peinture, vernis décoratif...). - Il est rappelé que le brûlage à l'air libre des déchets (y compris les végétaux) est interdit. - Etablissements scolaires : éviter les efforts intenses pour les élèves vulnérables et sensibles lors des cours de sport.
Agricole et forestier	<ul style="list-style-type: none"> - Reporter les travaux du sol. - Reporter les épandages de fertilisants (sauf enfouissement). - Eviter tout brûlage à l'air libre, privilégier le broyage.
Collectivités	<ul style="list-style-type: none"> - Les collectivités ayant défini des plans d'urgence mettent en œuvre les actions adaptées.

** Mesures visant en particulier les ICPE et les chantiers mettant en œuvre des matériaux pulvérulents.

EPISODE DE POLLUTION DE L'AIR

Déclenchement de la procédure d'alerte

En application de l'arrêté préfectoral n°25_2017_09_04_001 du 4 septembre 2017

Territoire concerné : **Doubs (25)**

Polluant : **Particules**

Type de procédure : **Prévision**

Mise en application : **25/02/2021**

 **MERCI**
DE RELAYER
CE MESSAGE

» Description de l'épisode

La région Bourgogne-Franche-Comté est touchée ces jours-ci par une hausse significative des niveaux de particules PM10 dans l'atmosphère. L'origine de cette situation, favorisée par des conditions climatiques relativement stables, est liée aux émissions du chauffage domestique, encore en activité malgré les conditions printanières, aux contributions de type épandages agricoles et à l'apport de poussières sahariennes. De fait, le seuil d'alerte (80 µg/m³/j) a été franchi hier sur le département du Doubs.

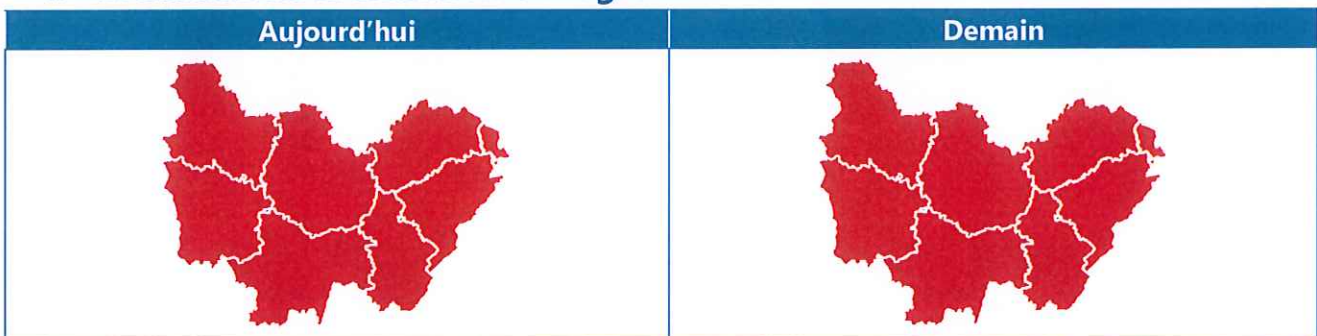
Compte-tenu des prévisions météorologiques pour aujourd'hui et demain, cette situation devrait perdurer et les concentrations de particules rester élevées, justifiant le déclenchement, pour aujourd'hui jeudi 25 février et pour demain, vendredi 26 février, d'une procédure d'alerte sur persistance.

» Suivi des niveaux de pollution

	Hier	Aujourd'hui	Demain
Niveaux	94 µg/m ³	>50 µg/m ³	>50 µg/m ³
Type de procédure	-	PAP	PAP

PIR – Procédure d'Information et de Recommandation / PA – Procédure d'Alerte / PAP – Procédure d'Alerte sur Persistance

» Evolution de la situation en région



 Procédure d'information et recommandation

 Procédure d'alerte

BULLETIN ETABLI PAR :

Nom : *Hélène TISSOT*

Téléphone : 07 83 37 95 53

Web : www.atmo-bfc.org

AIRE URBAINE BELFORT-MONTBELIARD-HERICOURT-DELLE (Mesure préfectorale)

Cette zone est couverte par un Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) visant à réduire les émissions de particules. L'aire urbaine Belfort-Montbéliard-Héricourt-Delle fait donc l'objet de **mesures préfectorales** spécifiques en cas d'épisode de pollution aux particules, dès lors que le seuil d'Information et de Recommandation est franchi.

» Réduction de vitesse sur l'A36

(Arrêté préfectoral n°25_2017_09_04_001 du 4 septembre 2017)

Sur l'A36, les limitations de vitesse sont réduites de 20 km/h par rapport aux limitations existantes supérieures ou égales à 90 km/h.

La mesure est effective le lendemain du jour de déclenchement à partir de 7h00.

Sens Besançon-Mulhouse : à partir du PMV de Saint-Georges d'Armont jusqu'à la limite Territoire de Belfort/Haut-Rhin.

Sens Mulhouse-Besançon : à partir du PMV d'Angeot jusqu'au PMV de Blussans.

Les messages d'urgence pour des raisons de sécurité restent prioritaires.

Les véhicules suivants ne sont pas concernés :

- Forces de l'ordre, sécurité civile
- Services d'incendie et de secours
- Urgence médicale (SAMU-SMUR)
- Certificat CRIT'AIR « zéro émission »

Les contrôles de vitesse sont renforcés lors de ces périodes. Le non-respect des limitations de vitesses imposées en cas de pollution est puni d'une amende (contravention de 2ème classe).

Zone PPA - Axes secondaires

La vitesse est limitée à 70 km/h dès lors que la limitation existante est supérieure ou égale à 80 km/h. La mesure est applicable le lendemain du déclenchement à partir de 7h.

Hors zone PPA - A36

Les vitesses maximales autorisées sont abaissées de 20 km/h dans la zone concernée par l'épisode de pollution, sans toutefois descendre au-dessous de 110 km/h.

La mesure est applicable le lendemain du déclenchement à partir de 7h.